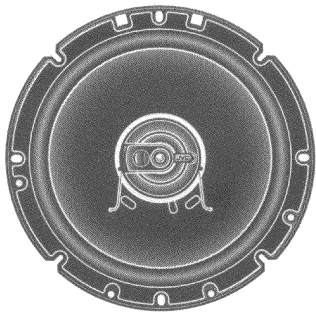
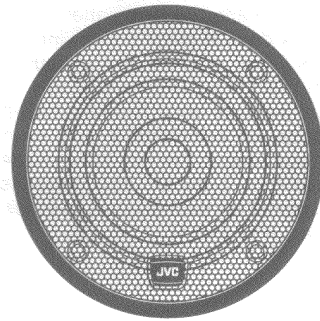


# JVC

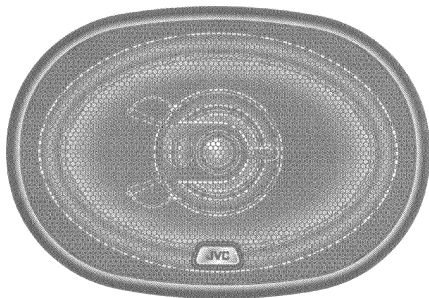
## Stereofonní automobilové reproduktory



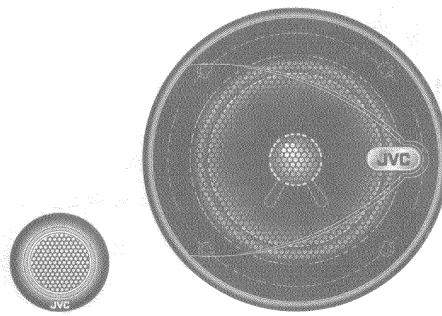
**Kulaté (Typ A)**



**Kulaté s mřížkou (Typ B)**



**Oválné (Typ C)**



**Kulaté s výhybkou (Typ D)**



**Subwoofer (Typ E)**

# NÁVOD K POUŽITÍ

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek JVC.  
Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod k použití.

## Upozornění

### Ujištění:

Výrobek odpovídá požadavkům zákona o technických požadavcích na elektrická zařízení č. 22/97 sb. Ze dne 24.1.1997 a nařízení vlády č. 168/97 a 169/97 ze dne 25.6.1997.

Na tento výrobek bylo vydáno prohlášení o shodě.

### Upozornění:

- Firma JVC doporučuje svěřit instalaci reproduktorů do Vašeho automobilu odborné firmě. Pokud se rozhodnete provést montáž vlastními silami, postupujte podle návodu. Současně sledujte obrázky v originálním návodu.
- Tento návod je společný pro všechny typy automobilových reproduktorů JVC.
- Před instalací zkontrolujte, zda máte všechny dodávané díly. V případě reklamace se obraťte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Pokud potřebujete pro typ Vašeho automobilu speciální díly, obraťte se na odborného prodejce.
- Pokud je v originálním návodu seznam typů automobilů, je Vámi zakoupený typ reproduktorů určený především pro tyto modely automobilů.
- Firma JVC nenesе žádnou odpovědnost za případné poškození automobilu, reproduktorů a/nebo autorádia či zesilovače, způsobené neodbornou montáží reproduktorů.

### Pro správnou instalaci a použití

1. Instalujte reproduktory podle instrukcí, aby nedošlo k jejich vypadnutí z místa montáže v případě opakovaných nárazů při otevírání a zavírání dveří nebo při pohybech automobilu.
2. Upevněte propojovací kabely pevně k podlaze automobilu a dávejte při instalaci pozor na jejich poškození nebo přerušení. Při instalaci reproduktorů do dveří musíte dát velký pozor na dostatečný volný pohyb propojovacích kabelů. Pokud jsou kabely příliš sevřené, mohou být při otevírání a zavírání dveří přeskřípnuty.
3. Protože jsou reproduktory při instalaci do dveří umístěny v úrovni nohou, dávejte pozor na jejich poškození nechtěným kopnutím. Zkontrolujte občas těsnění v dolní části dveří zda dobře těsní, aby dovnitř dveří nepronikala vlhkost.
4. Před připojením reproduktorů k zesilovači zkontrolujte, že je vypnuté napájení. Šum ke kterému dochází při připojení reproduktorů při zapnutém napájení je může poškodit.
5. Zesilovače a reproduktory je nutné propojit mezi správnými svorkami, např. levá na levou a pravá na pravou stejně jako „+“ na „+“ a „-“ na „-“. Propojení s opačnou polaritou zhoršuje kvalitu stereofonní reprodukce.
6. Nevystavujte reproduktory velkému zatížení. Reproduktory jsou schopné zpracovat výkon uvedený ve watech v technických parametrech jako „MAX. MUSIC POWER“ (např. 100 W). Větší výkon může reproduktory poškodit.
7. Reproduktory mají impedanci uvedenou v technických parametrech v ohmech (např. 4 Ω). Ujistěte se, že výstupní impedance reproduktorových svorek zesilovače odpovídá impedanci reproduktorů.
8. Při čištění reproduktorů použijte měkký hadřík a jemně očistěte povrch. Nepoužívejte ředidlo nebo rozpouštědla.

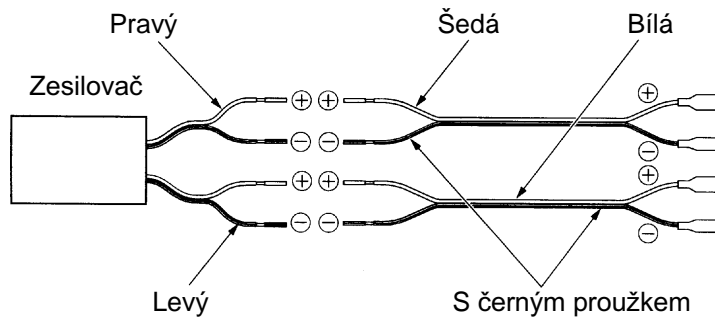
### Jak provést instalaci

1. Podle typu reproduktorů a typu automobilu zvolte vhodné nebo doporučené místo pro instalaci reproduktorů.
2. Pro montáž reproduktorů použijte originální díly a řiďte se obrázky v originálním návodu. Při řezání nebo vrtání otvorů dejte pozor na poškození automobilu.
3. Odstraňte případné kryty v místě montáže (např. polstrování dveří).
4. Proveďte montáž reproduktorů.
5. Upevněte zpět sejmuté části automobilu.
6. Připojte reproduktoru k autorádiu nebo zesilovači – dbejte, aby technická specifikace reproduktorů odpovídala technické specifikaci autorádia nebo zesilovače.

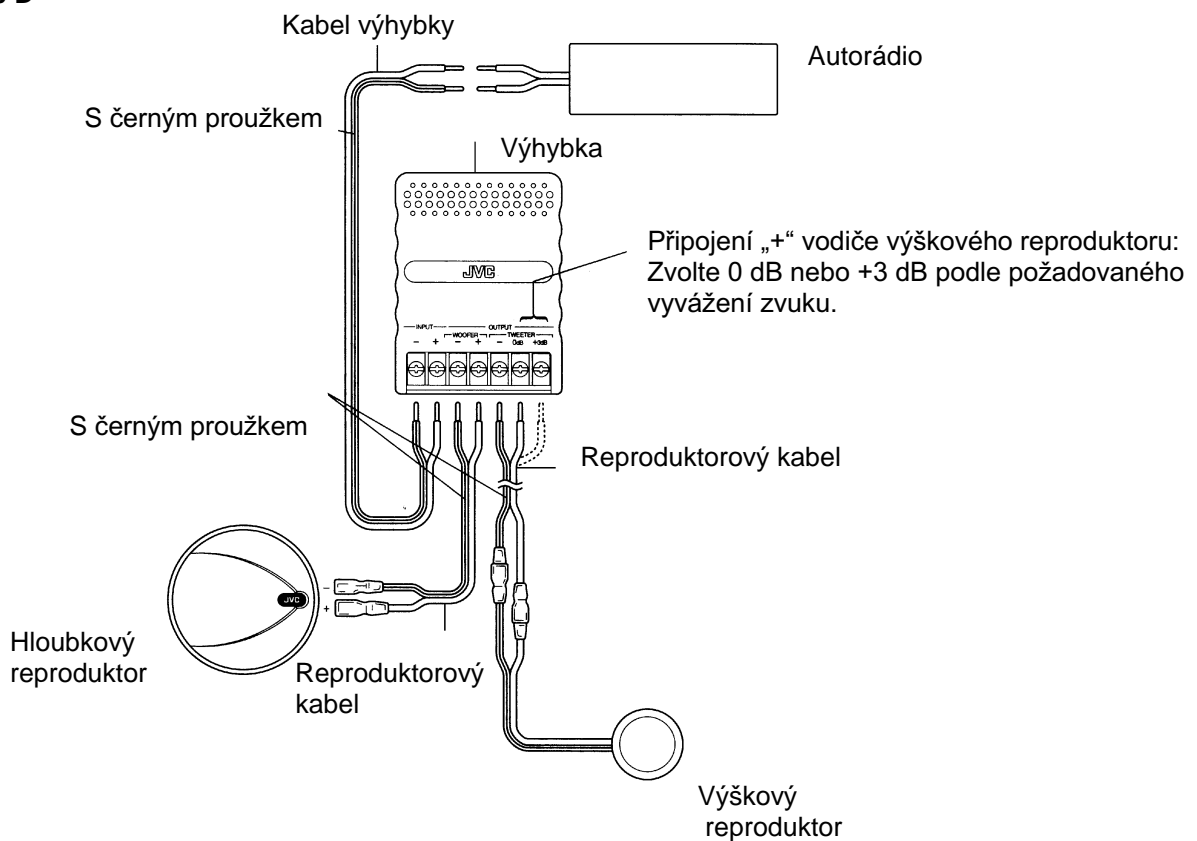
## Jak provést připojení

Připojení proveďte podle následujících obrázků a podle typu reproduktorů. Dejte pozor na správné propojení jednotlivých svorek (např. levá na levou, „+“ na „+“ apod.).

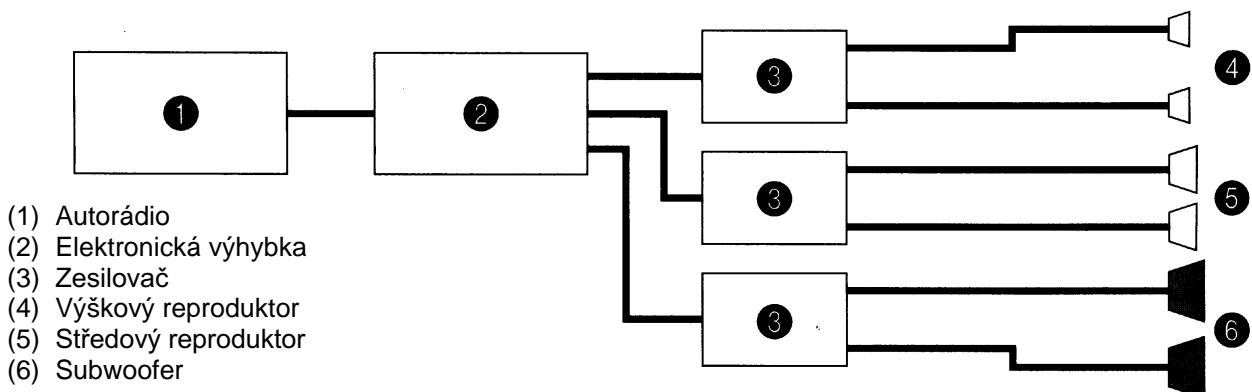
### Pro typ A, B a C:



### Pro typ D



### Pro typ E (Stereofonní zapojení)



- (1) Autorádio
- (2) Elektronická výhybka
- (3) Zesilovač
- (4) Výškový reproduktor
- (5) Středový reproduktor
- (6) Subwoofer